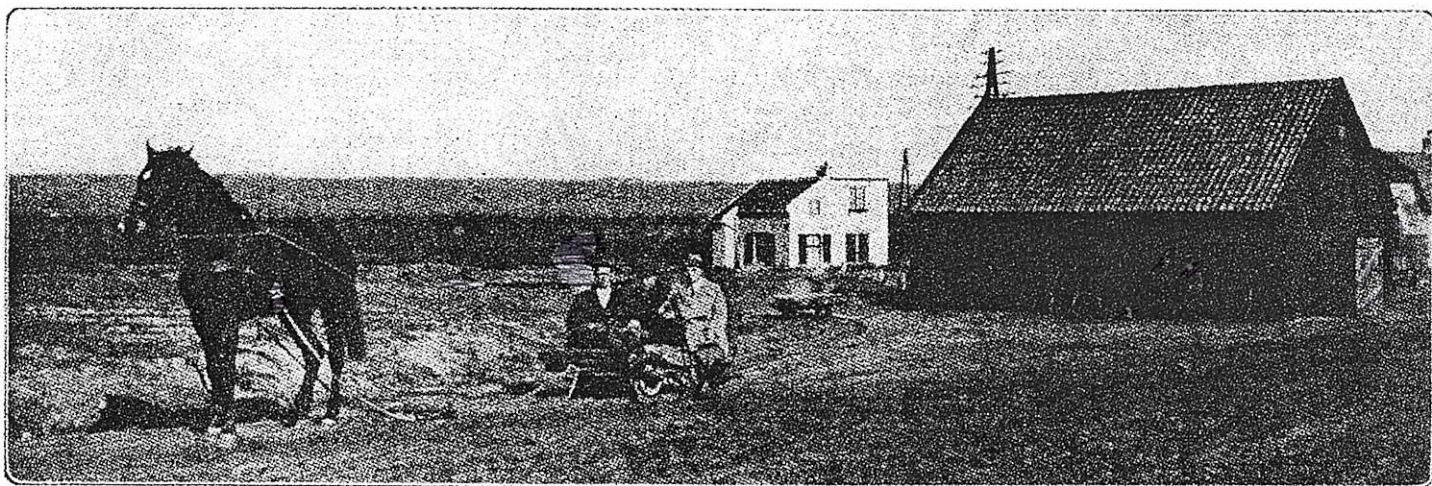
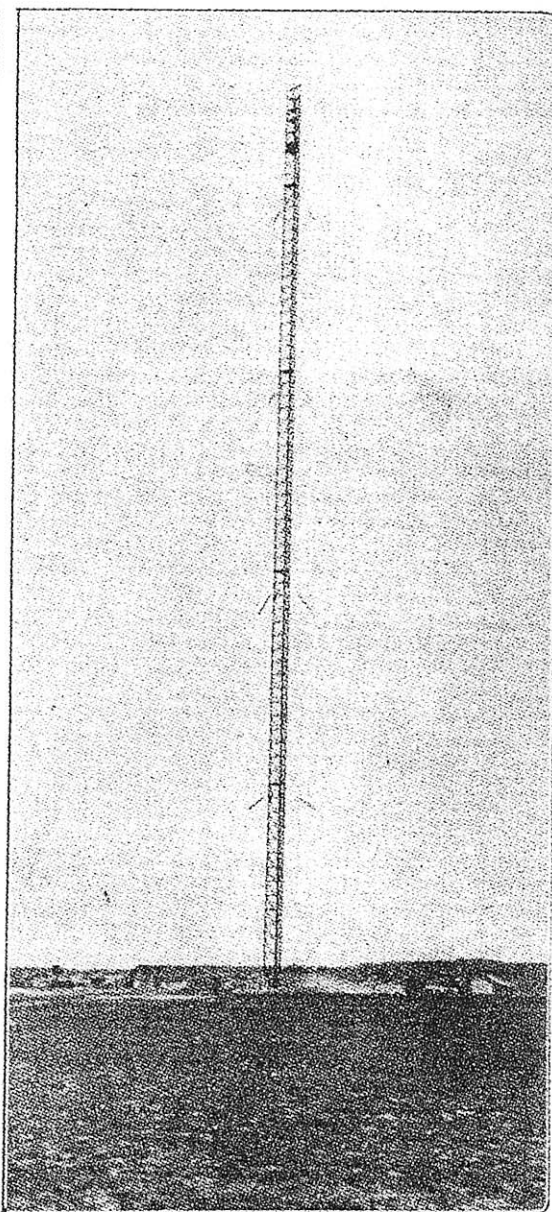
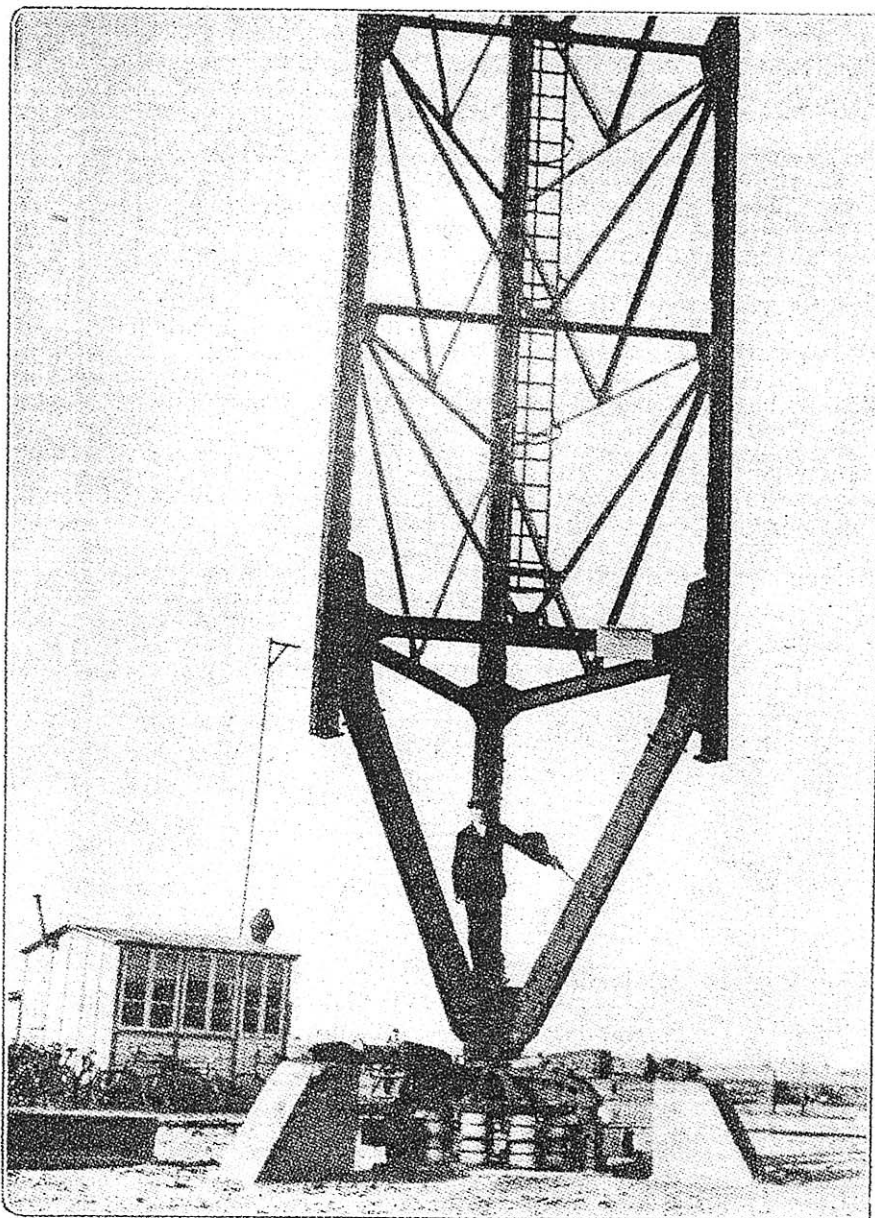


Het Radio-telegrafisch Station op het Kootwijksche zand.



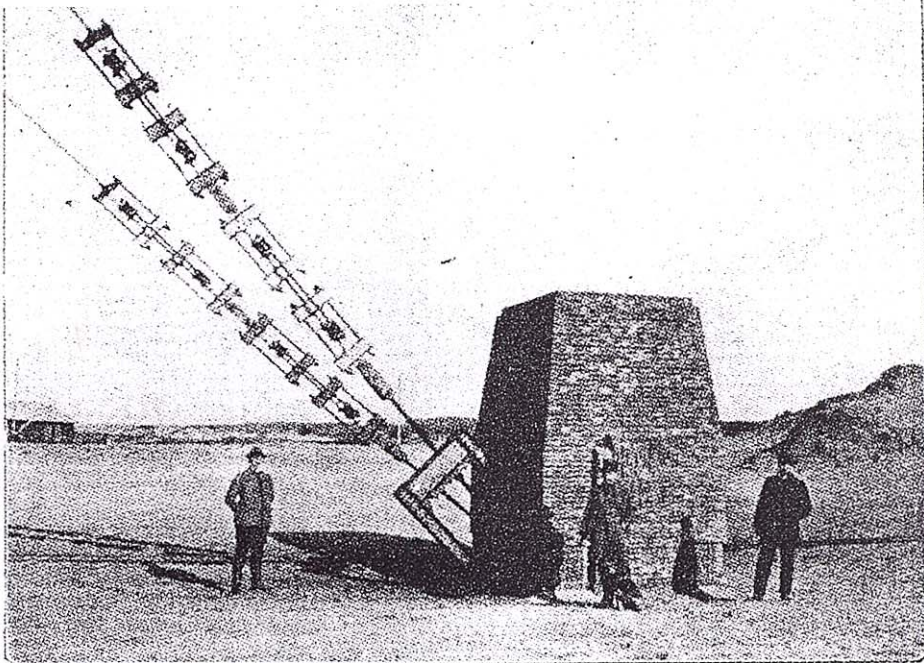
Onze foto-verslaggever, ontvangen aan de halte Assel, wordt per „rijtuig” naar het bouwterrein gebracht. De verbinding met de beoogde wereld wordt namelijk onderhouden door middel van een smalspoor, ter lengte van ruim 5 K.M. waarop z.g. lorries rijden. Het gebouw rechts op de foto is de stal, waar de paarden, gebruikt bij dit transport, gestald worden.



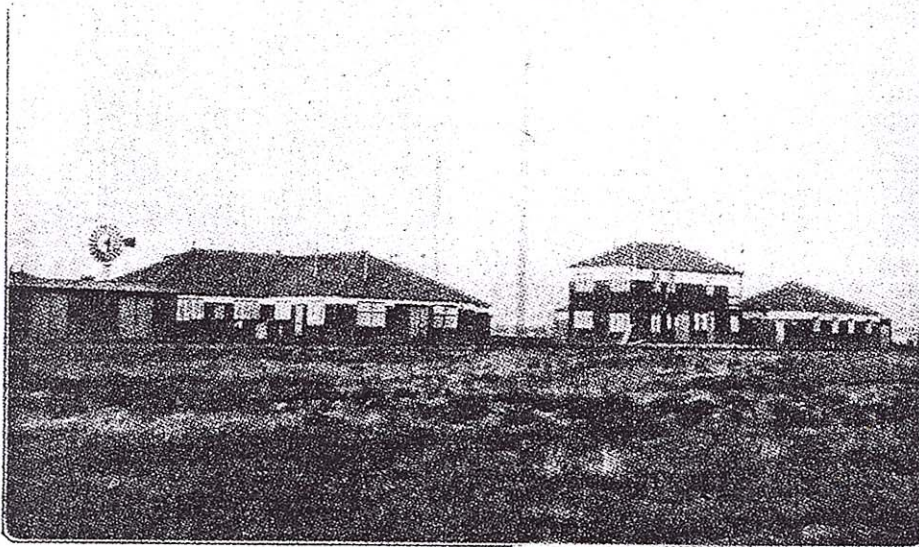
De linksche foto vertoont den voet van een der torens. Duidelijk ziet men hierbij, op welke wijze deze toren zelf door middel van groote porceleinen isolatoren, geïsoleerd van de aarde staat. De thans nog aanwezige houten stutten tusschen voetstuk en basementstukken, moeten nog op overeenkomstige wijze door isolatoren worden vervangen. Tevens ziet men hier het begin van de steil naar den top omhoog gaande ladder tot beklimming van den toren. Zoo'n beklimming tot den top is, zooals te begrijpen, een zeer vermoeiend werk. De foto rechts brengt toren I in beeld. Deze is gereed op het opzetten van de bovenpunt na, welke punt de hoogte vergroot met 4 Meter, waarmede een totaal van 210 Meter bereikt wordt. Op deze foto wordt gedemonstreerd op welke wijze de geïsoleerde afspanningen in 4 etages zijn aangebracht.

De reiziger in den trein tusschen Amersfoort en Apeldoorn vermoedt niet dat achter de heuvelen der Veluwe ter hoogte van Kootwijk een bouwwerk in wording is, dat straks na zijn voltooiing een wereldvermaardheid erlangen zal. Op de dorre vlakte van het Kootwijksche zand, tot voor enkele jaren kale zandverstuivingen, is in wording alles wat behoort tot de uitrusting van een Radio-telegrafisch station van zeer groote capaciteit. Dit Radio-station beoogt de draadlooze telegrafische verbinding met onzen Oost tot stand te brengen. Dat voor eene verbinding over zoo langen afstand groote werken noodig zijn, ligt voor de hand.

Zonder in technische details, welke te ver zouden voeren, te treden willen we onzen lezers liever in beeld brengen wat thans reeds tot stand is gebracht. Het ligt in den aard der zaak, dat het voltooiën van alles wat tot dit werk behoort, langen tijd in beslag zal nemen en terwijl het bouwen van de noodige gebouwen, machinehallen enz., minder de belangstelling van 't publiek kan trekken, is het oprichten van de 210 Meter hooge torens, waaraan later de anten-



Deze foto vertoont den vorm van een der steenen gebouwtjes, dienende om de geïsoleerde afspanningen, welke in details te zien zijn, te bevestigen. Dat zelfs deze onderdeelen van het werk van behoorlijke afmeting zijn, wordt aangetoond door vergelijking met de personen welke er bijstaan: de Ing. Erkens Opz. Quené en onderbaas de Vries.

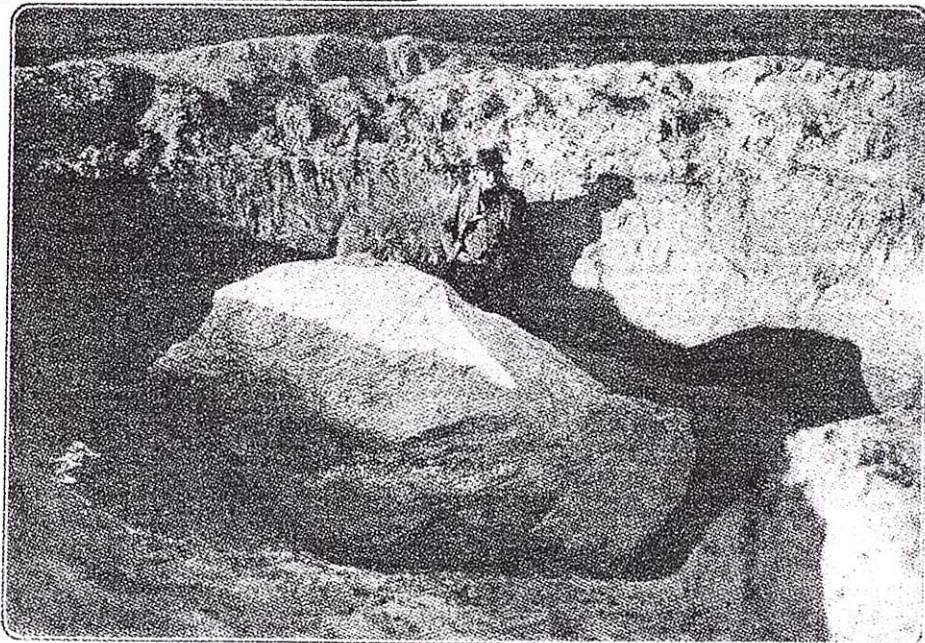


nen bevestigd zullen worden, een werk van bijzonder gewicht. Met den bouw van 6 dezer torens is men thans bezig.

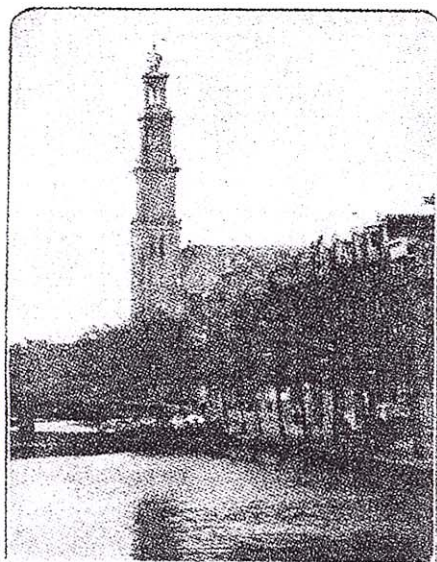
Alvorens hiermede te kunnen beginnen, is het terrein, gelegen op het Kootwijksche zand op ruim 3 uur afstand van Apeldoorn, waarop het werk gesticht wordt, in de afgelopen oorlogsjaren door honderden Amsterdamsche werklozen, van een heuvelachtig terrein veranderd in een gelijke vlakte.

De op te richten torens, waarvan er één

Wegens de verwijderde ligging van het bouwterrein, wordt het personeel van de directie, benevens een aantal werklieden op het terrein gehuisvest. Onze foto brengt in beeld een gedeelte van het z.g. „Radio Dorp”. Het gebouw van twee verdiepingen is het woonhuis, van het opzicht hebbend personeel, waarin tevens de bureaux gevestigd zijn, terwijl op de bovenverdieping een gedeelte gereserveerd is voor ziekenzaal, waaraan verbonden een complete operatiekamer.



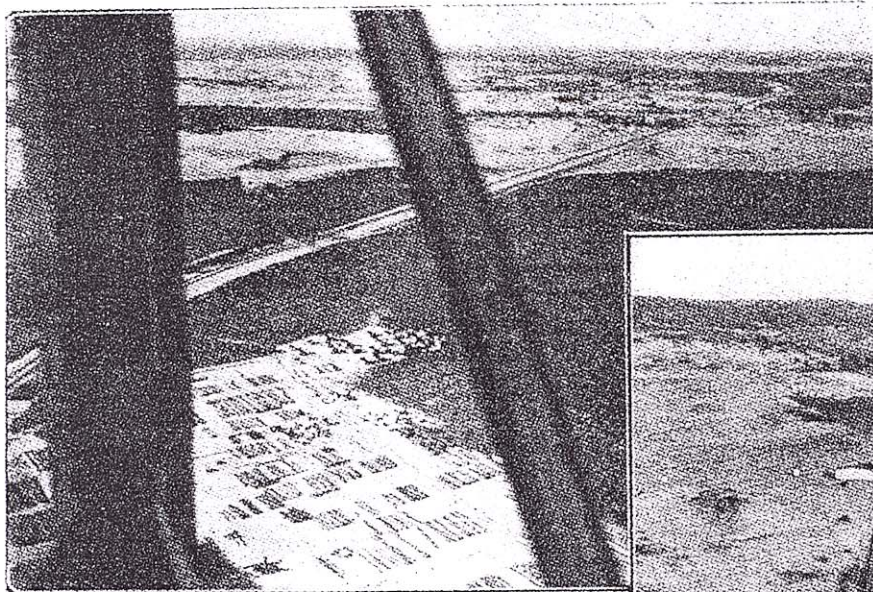
Links: Ter vergelijking van de hoogte geven wij hier een foto van den 85 M. hoogen Westertoren te Amsterdam, gereproduceerd op dezelfde schaal als de mast op de kiek op de eerste bladzijde; rechts: Bij het graven in de heide stuit men wel eens op 'n „struikelblokje”. Het hier in beeld gebrachte blokje is een stuk Noorsch graniet, in den ijstijd naar ons land gevoerd en dat dus wellicht miljoenen jaren onder de aarde gesluimerd heeft. De afmetingen van dit stuk graniet zijn over de grootste lengte 3 M., hoog 2 M., en breed 1.80 M. Teneinde eenig denkbeeld te geven van de kolossale afmetingen was de Heer K. Quené, opzichter en leider van dit belangrijk werk zoo welwillend voor onzen fotograaf mede te poseeren.



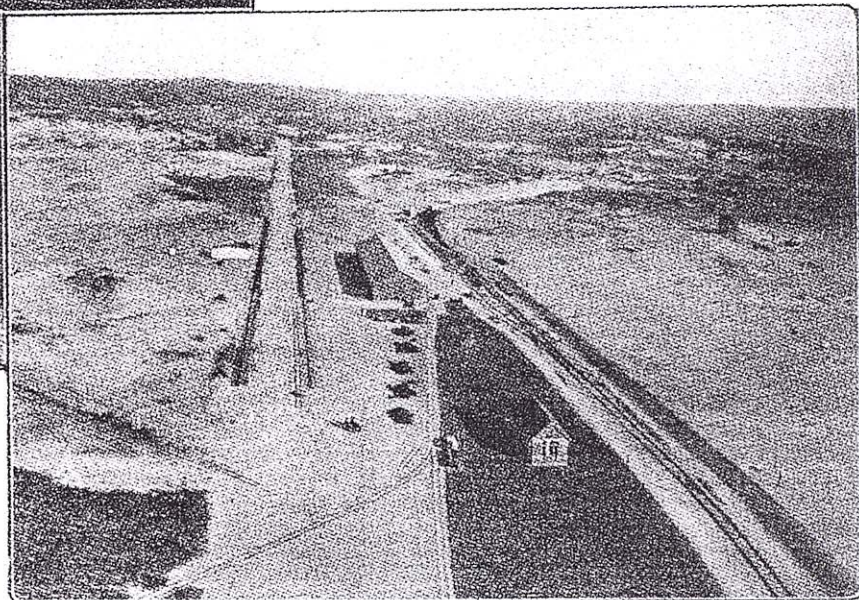
thans geheel gereed is en een tweede zijn voltooiing nadert, zijn ijzerconstructies, rustende op één punt, die zich zooals reeds gezegd, verheffen tot een hoogte van 210 Meter. Begrijpelijk is het dat deze gevaarten niet in hun geheel omhoog gezet kunnen

worden, ze moeten dus van den grond uit opgetouwd worden. Dat dit voor de daaraan arbeidende werklieden een niet van gevaar ontbloot werk is zal duidelijk zijn.

Vermelden wij ten slotte nog dat het nu reeds aller aandacht trekkende werk, onder leiding staat van den opzichter der Telegrafie K. Quéné, het ijzerwerk en al wat verder noodig is geleverd wordt door de Deutsche firma Lehmann, wier vertegenwoordiger op het werk is de Ingenieur W. Erkens, dan gelooven wij dat onze lezers uit de hierbij gaande foto's een beeld kunnen krijgen van wat daar op de kale stille Veluwe, ver van alle stadsgewoel, gewrocht wordt.



Boven: Bij het beschouwen van deze foto denkt men aan een opname, genomen uit een vliegmachine. Ze stelt echter voor een kiek van uit een hoge verdieping van een der torens. Men ziet hierop den in aanleg zijnden nieuwen weg van af de halte Assel naar het werk, benevens het normaalspoor, tot aanvoer van materialen, aftakkende bij halte Kootwijk van het hoofdspoor der lijn Amersfoort—Apeldoorn. **Beneden:** Deze foto,



eveneens genomen uit een der torens, brengt de stapelplaats van het ijzerwerk in beeld. Hierop ziet men tevens, hoe de spoorbaan zich door de heide slingert.